

福彩暖万家

2025年 **慈孝** 的力量餐厅老板回乡开启“收菜计划”
让留守老人“种”出尊严

韩承乙

昨天6时,杭州市淳安县左口乡官田村村口,村民将一筐筐土豆推到一辆面包车前。车厢里,46岁的邵贤彬过秤、点钱,将现金递到老人手中。

海拔600米的官田村居住着十几户平均年龄75岁的留守老人,100多公里外的杭州是年轻人打拼的方向。邵贤彬的“收菜计划”像一条蜿蜒的山路,连接着深山菜园与城市餐桌,更让老人们感到被需要、有价值。

源于一次偶然发现

邵贤彬是官田村走出的第一个大学生。上世纪80年代,村民们凑鸡蛋、送粗粮助他读书的场景,历历在目,“虽

然现在还谈不上事业有成,但至少能通过我的方式去反哺他们。”

毕业后在杭州打拼多年,邵贤彬回村时偶然发现:老人们种的蔬菜堆在墙角腐烂。那时,他经营着餐厅,决定在力所能及的范围内,收购老人们手中剩余的农产品。为了让老人放心,他在村里办起“收菜计划”签约仪式。

“第一次收了5户人家的菜,塞满后备箱时,李奶奶追着车喊慢点开,我突然明白,这不仅是生意,更是老人们的盼头。”邵贤彬说。

老人给自己买了一身新衣

“我给父亲红包,他总说没必要,但卖25公斤土豆拿到160元时,却笑得像个孩子。”



到村里收土豆。受访者供图



扫码看视频

邵贤彬说,老人们真正要的是尊严和价值。

去年,“收菜计划”实施后,官田村农户年均增收7000元,最高一户达3万元。

71岁的杨四娜激动地说:“拿到钱,我到千岛湖买了一套新衣服,衣、裤、鞋全换了。”

不仅自己的餐厅收购,邵贤彬积极推动“收菜计划联盟”。“靠我一辆车不够,得让更多村庄复制这个模式。”

双向奔赴的创新助老方式

“收菜计划”实现“三赢”:老人获稳定收入、城市客人吃到绿色菜、邵贤彬的门店营业额稳步增长。

左口乡宣传委员任佳彩表示,“收菜计划”给村子带来生机和活力,老人通过卖菜获得收入,还能与城里来的年轻人交流,这让他们感到自己被需要、被关注,重拾价值感。



王海锋准备出车。受访者供图

林雨尘

“雨天坐他的车不会湿了鞋袜……”近日,一封由数十位老人联名的手写感谢信被送到绍兴诸暨21路公交司机王海锋手中。

想着“停得再近一些”

45岁的王海锋就职于诸暨市建设集团有限公司下属公交公司。这是他从业的第11年。

雨天不担心湿了鞋袜
公交司机让老人“一步上车”

“经过站点,哪里该打方向盘,哪里该拉直车身,已经成为一种身体本能。”公司考虑到乘客年龄偏长,规定车轮和站台的间距不能超过40厘米,而王海峰将这个距离缩短至20厘米以内,方便老人一步上车。

往返这条线路9年,许多老人都对王海锋印象深刻。“看车停靠的角度,就知道是海锋师傅来了。”有的老人会和他唠几句家常,王海锋也会关心他们身体,并在站点即将到达时提醒乘客准备下车。

遇到了就搭把手

这不是王海锋第一次收

到来自乘客的感谢。

2022年,王海锋的车驶过人民医院站,上来一对母女,母亲年事已高。出站没多久,老人突发中风,女儿第一时间拨打急救电话。王海锋立即将车停靠至路边,安抚家属情绪,并协助家属和医生将患者抬上救护车。

在生活中,王海锋也将尊老敬老放在心上。“我以前做电工,上门服务时老人有需求就帮着解决,毕竟我们都会老去,都可能会遇到这种情况。”王海锋说,遇到了,就搭把手。

掀起交流学习的风潮

王海锋的停靠术火了之

后,车队里掀起一阵交流学习的风潮。

“我们有一个‘党员领航工作室’,一有时间,大家就会探讨如何提高行车技能、提升服务质量。哪条路上障碍多,需要多注意避障,将车开得更平稳,怎样能把车停靠得距离适中且稳当?这些问题都是我们日常会讨论的。”王海锋说,老年乘客的舒适度和满意度是大家共同努力的目标。

“只有用心用情才能服务好乘客。”王海锋说,收到这封感谢信,自己很感动,今后,他和同事会继续开好每一趟车,行好每一步路。



图据AI生成