

## 自行车旧事

1970年前,在我们新昌城关镇,除了邮局等少数单位有自行车外,居民家庭几乎没有。当时的一辆自行车,比现在一辆宝马汽车还要显赫。横街有个车行出租自行车,约有二三十辆破旧自行车,每小时收租金1角2分至1角5分。

遇到节假日,大家争先去横街车行租自行车,到新昌中学、工人俱乐部操场学习骑自行车。别人问起节假日干什么去了?回答“去学骑自行车!”那时学习骑自行车是一件时髦事,回答别人问话派头十足。

1970年后,新昌城关镇五金商店开始售卖自行车,品牌为上海产的“永久、凤凰”和天津产的“飞鸽”,“永久、凤凰”自行车价格150多元一辆,“飞鸽”自行车坚固扎实,分量重一些,要接近170元一辆。拿出150至170元钱买自行车,比现在拿一二百万元钱买房子还要难,只有极少数富裕人家买得起自行车。

大人们走惯了走路上下班,可是小青年心痒痒的,看别人骑着自行车风驰电掣,自己却要一步一步走,颇有些失了威风。小青年下决

心要买自行车,没有钱,不好意思向父母开口,怎么办呢?一个字“省”。于是小青年每月三十元的工资,除交父母生活费外,硬是省下10元钱存银行,有时连上夜班的点心都不吃,一定要存够买自行车的钱。

再后来,国家政策放宽了,集市可以做点小生意。聪明的人把自行车当作运输工具,经过改装,一辆永久牌自行车能载货一二百斤,在周围近百里的集市间跑,做买卖,居然发家致富,盖起了楼房,娶进了媳妇,过上了幸福的生活。时至今日,过去了四五十年,一位满头白发的老城关镇农民回忆起自己骑自行车做小生意经历时,眉飞色舞、洋洋得意地说:“我起早骑自行车到天台白鹤镇收螺蛳,白鹤镇螺蛳只要五六分钱一斤,我收100斤螺蛳,下午返回新昌,可卖八九分一斤,一天赚3元钱,生产队做一天只有四五角,我一天要抵生产队一星期,生活比生产队挣工分的人好多了。”

那辆已经老旧斑驳的自行车,他到现在都没舍得换新的。

俞柳青

## 小区换“新颜”

小区改造计时辰,筑路修楼旧变新。今日节休何热闹,挖机劲奏做工人。

倪集华

## 舍旧换新

合理折抵旧换新,国家政策惠民好。电车电脑电视机,阵款更替智能造。蒸箱微波炉电饭煲,物件清理无烦恼。服务大众乡镇跑,分享红利产品销。

杨国建

## 新车

福特已经双九载,换来纯电新车开。绿色环保零排放,带动消费春色裁。

沈瑞良

## 以旧换新 暖意民生

2024年浙江省出台政策,以旧换新。在推出系列配套方案外,浙江还在财政、金融、土地保障上给予了相应支持,以政策“组合拳”最大限度发挥政策撬动作用。

今天一早,我微信询问了某汽车销售、某宁易购销售、某手机配件老板等,证实店铺在行动,都有以旧换新的活动。

某汽车销售说,厂家和政府都有这个政策,需把旧车开到店里估价,然后再挑选新车。至于旧车,其他品牌也可以置换。而且,光把旧车卖给他们,不买新车也行。

某宁易购销售说,旧家电的回收价基本在20-50元,不只收旧货,必须同时换购新家电。

某手机配件老板回复说,以旧换新的本质还是旧手机能卖多少钱。有以旧换新的,根据老手机是什么品牌什么型号,然后估算价格。政府主导的话一般有指定一家或几家商店,老百姓还得自己综合对比价格。

目前,老百姓的知晓率不高。我一早把问题放在四个微信群中,即:以旧换新的政策你们知道吗?

觉得好不好?都换了些什么?有什么故事?截止上午11时23分,只有一个朋友回复我。他换了个电冰箱,还说像卖废品。我电话咨询了废品回收站,老板说家用旧冰箱50元。某宁里,旧家电20-50元,最高50元,这个价格低了点。

以旧换新初衷是好的,让现有库存能得到缓释。记得我们小时候,破鞋子破衣裳换日常用品,有合理的去处。如今家庭用品多起来,汽车、手机、冰箱、洗衣机、空调、衣服、鞋子等等,确实需要一个地方去处理,不然存久了变一堆垃圾。在美国、澳大利亚生活的朋友曾跟我说过,垃圾堆里能捡到尚好的家电。看来,这个问题是全球性的。

但在执行过程中,某些人会钻空子,从中捞钱。拿手机为例,旧手机故意收高300元,新手机故意标高600元,实际反而贵了300。这是我们不想看到的。所以,作为老年人,要弄清楚事实,不轻信,不信谣,防止上当受骗。

以旧换新,暖意民生,促进商品销售,它是策略,也惠民。

沈明仙

旧物,对于每个人来说,都承载着一段独特的回忆。它们或许是一件家具,一个电器,一件衣服,甚至是一张年代久远的照片,但每一件旧物背后,都隐藏着一段深深的记忆。你的“旧物箱”里藏着哪些回忆?“以旧换新”政策出台,又带来了怎样的新体验?一起来听听浙里养俱乐部会员们的“收藏”故事。



换新路上 企鑫



旧物记忆 继萍



新房 赵勇鹏