



杭州“小红车”租借设70岁上限 是保障安全还是“年龄歧视”

本报记者 张伟群 陶悦清
见习记者 张文利 通讯员 刘琛

昨日上午9时,刚满70周岁的李毓凤来到杭州凤起路地铁站D出口的公共自行车租赁点,拿出市民卡放到刷卡处,不料车桩立即红灯闪烁,响起“嘀嘀嘀”的报警声,车子取不出来,一连试了几辆都是这样。郁闷的她抬头一看,租赁点的“用车须知”写着:用车者年龄上限为70周岁。

本是一项便民公共交通服务项目,70岁以上市民却不能租用,这在网上引起热议。记者了解到,“小红车”自2008年上路时就设有这条年龄限制,为什么15年过去了,这一规定忽然变得“扎眼”起来?记者展开调查。

在灯芯巷社区、地铁一号线文泽路站等人流密集处,记者就这项规定采访了20位市民。

9位19-35岁的年轻人表示,现在很多老年人身体健康、反应灵敏,因此不能限制所有老人租用,不妨让老年人视情自由选择。“这十几年,浙江经济发展很好,医疗卫生事业投入很大,老百姓健康水平也越来越高,70多岁还能开车的都有不少,更不用说骑车了,所以这条规定开始变得‘扎眼’了。”25岁的吴姑娘提出这个观点。

7位40-55岁的中年人,大多认为这一年龄限制确实有必要,50岁的吴女士说:“我父母都70多岁了,如果他们骑车出门,我是会担心的。”

4位62-71岁的老年人反应最大。还差半年就满70周岁的阮大伯惊讶地说,考驾照的70岁限制都取消了,怎么公共自行车就不让骑了呢?他觉得自己身体还好,还能安全地骑上好几年。参加老年骑行队的万大伯说,希望不要有年龄歧视,把年龄限制改为健康倡导,倡导老年人骑车量力而行,

对自己安全负责。

记者就此联系了负责杭州“小红车”运营的杭州市公共自行车交通服务发展有限公司。“主要是考虑到随着年龄的增大,人的平衡能力、反应能力等各项能力都会逐渐下降,我们从顾客人身安全的角度出发,规定公共自行车的租用对象为12周岁以上至70周岁以下。”该公司负责人如是说。

比“小红车”数量更多的共享单车情况如何?2017年9月30日施行的《杭州市促进互联网租赁自行车规范发展的指导意见》,明确禁止向未满12周岁的未成年人提供注册、租赁互联网自行车服务,并没有规定年龄上限。《意见》还要求互联网自行车经营者应当为承租人购买人身伤害保险。记者查询哈啰单车租赁服务协议,关于用户年龄,也只明确须达到12周岁以上,对老年人没有年龄方面的限制。

下转第2版



钱塘善潮嘉年华温暖开幕

近日,2023钱塘善潮嘉年华开幕式暨“共建善城 亚运同行”慈善之夜主题活动在杭州临平大剧院隆重举行。这是具有杭州鲜明辨识度的慈善文化品牌,今年该市共推出活动项目50个,线上线下参与者达到20余万人次,“人人慈善为人人”的大爱之美,已成为杭州别样风采的靓丽之景。

活动由浙江省民政厅、浙江省慈善联合总会指导,杭州市民政局、临平区人民政府、杭州市慈善总会(杭州市慈善联合会)主办,临平区民政局、临平区慈善总会承办。

本报记者 张伟群

导读

【新闻】.....第2版

丽水小镇发来 “浙江孝贤”自荐申请

【新闻】.....第4版

接“姑奶奶”接力棒 “江南忆”成顶流

【健康】.....第8版

五花八门的钙片怎么选 弄清元素钙含量 和个人体质

【健康】.....第9版

医生解析运动六大误区 注意适度适量 最好先做评估