

“小修小补”似燕归 人心所盼大刚需



见习记者

赵培希 回归呼声高 “小修补”藏着大刚需

通讯员 陈敏 “修修补补才是生活的常态。”家住拱墅区宜和园的77岁陈奶奶谈起“小修小补”，脱口而出就是这句话。

这也是大多数老年人的心声。在回收的200份调查问卷中，赞成“小修小补”摊位回归家门口的人数比例达到100%，其中，家电维修和缝纫补鞋是呼声最高的修补项目，分别占比76%和60%。受访者均表示，非常需要此类基础服务和帮助。

陈奶奶告诉记者，自从前年搬到该小区，感觉生活没有以前便利了。虽然新小区环境优雅，周边有公园、超市、学校等配套齐全，但出了家门，想修个裤边儿、配把钥匙、回收纸箱，都成了麻烦事。“之前住老城区，走两步就能找到小补小修摊位。”陈奶奶语气间是满满的怀念。

74岁的张彩凤居住在西湖区古荡新村多年，也遇到类似问题。前几日，家里的烧水壶坏了，原本只需花几元钱就能修好继续用，现在却因为找不到修理店，只能弃旧换新。“这一百块钱花得冤枉。”张彩凤称，自己节俭了一辈子，老来却被迫过上“奢侈”的生活。

新三年、旧三年，缝缝补补又三年。对老年人来说，修补不仅是日常所需，还包含着物尽其用、厉行节约的朴素传统。如今，虽说居民生活质量普遍提高，但相当一部分老人并不习惯“坏了就扔”的生活方式。面对“小修小补”之处越来越少、越来越偏的状况，他们在打听寻找之余，也是在寻觅往昔岁月的点点滴滴。

就近最重要 “便利化”也要人情味

记者问及“便利的修补服务是什么样的？”近8成受访者认为“离家近”是首选因素。同时，在42位街头受访者中，有23人提到自己曾为了修补物件而“长途跋涉”。

“为了找一个修车铺，推着自行车走了两公里。”78岁的陶有学回忆道，上个月，自己在家门口偶遇一位问路的女士，得知她因自行车链条脱落，却找不到修理店，竟一路从学院路打听到古翠路。“我领着她前往附近的摊位，这地儿除了老居民，新来的人还真不了解。”陶有学用“碰运气”来形容那位女士的经历。

对于腿脚不便的老年人来说，“就近原则”是便利生活的第一要义。但从受访者口中，记者发现，“家门口的摊位”也是老年人感受邻里情的乐趣所在。

76岁的赵引齐提出了一个很有意思的表述，她说，“小修小补”摊位就像平淡生活里的一剂调味料。

她讲起，自己居住的巷子里，曾有家“20岁高龄”的缝纫店，店主是一位姓赵的师傅。每天清晨，都有不少老人前去找他改衣服、剪裤脚，大家围在摊前聊天、学手艺。一把剪刀、几捆针线、几枚钩针，再配上缝纫机、锁边机，老街就在“吱呀吱呀”的机器声与谈笑声中拉开一天的序幕。

小小店铺，承载着人与人之间的互动和温情，也让城市生活更有滋味。去年，因为旧小区改造，这家缝纫店关门停业了。说到这儿，赵引齐脸上的失落显而易见。

价格有上涨 希望社区“搭把手”

“你认为，修补单件物品，合理的费用是多少？”

面对记者抛出的问题，老年朋友普遍提到“近年价格有所上涨”。

对于换拉链、换锁、磨菜刀等“小修小补”费用，超过半数受访者的心理价位在20元以下，选择“20元-50元”的人数占比为35%，

75岁的孙春梅跟记者算了笔账，两个月前，她为了给羽绒服换拉链，花了35元，但在市场上买一个现成的拉链，只需要10元钱。

孙春梅直言：“修补服务的收费标准，需要有个合理定位。”

随着城市经济的发展，物价上涨不可避免。如何让老年人享受到实惠的便民服务？

同住古荡新村的76岁老人胡奶奶分享了社区的做法：社区联络周边店铺提供上门服务，修伞、修鞋、修车等基础费用由社区承担，遇到需要更换配件的修补项目，则需要老人自己花钱购买材料。

修修补补的事，社区最好“搭把手”。胡奶奶形容，就像一个小工坊，把各行各业的“小修小补”服务吸纳进来，自己再也不需要到处寻找搜罗，也避免了不合理的高价收费。

一修一补总关情。看似不起眼的“小修小补”，却是“城市迅猛发展”这辆列车的润滑剂，让庞大的中老年群体也能共享时代红利。

古荡新村小区工作人员表示，随着“15分钟便民生活圈”的逐步完善，“小修小补”也将纳入社区统一管理的“正规军”，为居民的幸福生活添砖加瓦。



在杭州市拱墅区林司后的修鞋摊 王荣贵



眼下，走在城市街巷中，已经很少听见“钉锅箍漏锅，焊洋瓷盆钉钢种锅”的吆喝声，那些配钥匙、修电器、补衣服的摊铺，也只零星散落在老城区的角落，踪迹难觅。

日前，随着商务部提出让“小修小补”规范有序回归百姓生活，越来越多人呼吁：“小修小补”关乎民生大计，城市应该为其留出一席之地。

“小修小补”回归街头，对老年人来说，是不是喜闻乐见？这会给他们的生活带来哪些变化？

近日，记者走进杭州市西湖区、拱墅区，并发放调查问卷，结果发现，“修补服务”在老年群体中呼声很高。在他们心中，这些小摊，补的不仅是物件，更是生活的边边角角。



扫码看视频