

要团圆
也要口罩

20亿人次在路上 车站机场备“大考” 归途中 防疫提醒要牢记



杭州东站工作人员维护秩序。



萧山国际机场旅客脚步匆忙。

660万人次坐火车 2.3万架次航班起降

今年春运与去年相比提前10天,作为浙江交通枢纽,杭州火车东站和萧山国际机场第一时间忙碌起来。

铁路杭州站统计数据显示,春运首日,杭州火车东站预计运送旅客660万人次,其中节前25天,预计运送旅客280万人次,节后380万人次,日均16.5万人次,同比增长16.3%。

杭州火车东站值班站长徐小婷介绍,春运一般由基本流、探亲流、学生流、务工流和旅游流五大类组成。节前以探亲流为主,主要目的地为云贵川地区及武汉、安徽方向;节中,厦门、福州、深圳等旅游目的地会是出行热点;节后,以务工流和学生返校流为主。今年春运,安徽、河南、江西、山东、湖南、湖北、贵州、福建都是热门方向,提醒旅客提前做好行程规划。

杭州萧山国际机场地勤公司值班主任陈祎珣介绍,春运启动后,萧山国际机场的进出港航班量增幅显著,每日航班起降由一周前的400余架次增至700架次左右。

预计春节期间,萧山国际机场将起降航班2.3万架次,输送游客276万人次,同比增长38.4%。

陈祎珣提醒,除夕前一周是春运的第一波航班高峰,除夕夜和大年初一短时回落,航班最高峰大约在大年初五前后,此后,高客流的状态会一直持续到2月15日。

“无接触”自助值机 不戴口罩扫脸进站

“登机口往前直走500米后左转,请先办理取票和行李托运。”11月10日下午2时,杭州萧山国际机场T4航站楼咨询台前排起小长队,负责问询接待的“空港百灵”耐心解答着旅客们的疑问。N95口罩、护目镜、头套、手套,“百灵”们身上的四件套,是机场内每个一线员工的标配。

航站楼内,每走几步就能见到保洁员驾驶清扫车的身影。“维护机场清洁,防范新冠疫情,我们是先锋,责任重大。”保洁员李师傅说,机场还邀请专业团队,每天至少一次对航站楼公共区域进行全面预防性消杀。

春运是萧山机场自动化设备大显身手之时,“无接触”服务给乘客带来安全、便捷。陈祎珣介绍,航站楼配备有108台自助值机设备,分布在各个区域,旅

游凭身份证就能够打印登机牌、托运行李。乘坐国内航班的旅客还能享受“一键通”乘机服务,办理完成乘机手续后,乘客凭身份证完成行李托运、安检、登记等一系列流程,不需要再出示登机牌或电子二维码。

智能化设备在路保障中也发挥了很大作用。杭州火车东站候车厅内,消杀洗地机器人作为保洁员分担工作,它们能按照规划对固定区域进行消毒,为回乡旅客增添一份清洁和健康。

在东站进站口,往常大排长队的景象并未出现,由于不再需要测温亮码,旅客检票入站的效率大大提高。徐小婷说,春运启动前,东站对站内设施开展新一轮升级,旅客在实名制通道验证时,无需摘下口罩,机器便可自动识别。

高速服务区全开放 自驾出行小心“药驾”

自由、舒适、免聚集、降低感染风险,自驾成为许多人的首选。记者从省内各大高速交警支队了解到,疫情防控期间临时关闭的高速公路各大服务区已全面开放,出入服务区相关场所不再需要亮码、测温。

杭州高速交警预判,今年春运期间,大年初六、初七及元宵节前后,浙江高速会出现大流量。大家出行前做好行程规划,尽量避开高峰,可关注各地市“高速交警”微信公众号或通过电台提前了解出行路况和行车知识,如遇各条高速公路出现长时间排队缓

行,请及时做出合理绕行。

行车前要做好车况检查,重点关注轮胎与刹车制动,避免病车上路。若仍处于新冠阳性状态或身体有其它不适症状,谨慎驾车上路,避免“药驾”。服用药物后开车容易犯困,并引发身体疲劳,造成安全隐患。

春运期间,省内各地交警将实行民警、辅警分片包干制度,加强收费口车辆的检查和劝返管理,对不系安全带、违规装载、疲劳驾驶、超员、人货混装等病车、问题车,以及因新冠病毒感染服药或体能不支的驾驶员强化检查。

1月7日,2023年春运开启,交通运输部预计,为期40天的春运期间客流总量约为20.95亿人次。

这是新冠病毒实施“乙类乙管”后的首个春运。国务院应对新型冠状病毒感染疫情联防联控机制春运工作专班印发《2023年综合运输春运新型冠状病毒感染疫情防控指南》,要求交通保障部门做好从业人员疫情防护管理,加强交通运输场所消毒通风,扩大无纸化、无接触服务作业,加强公众防疫宣传引导,确保人民群众平安健康便捷舒畅出行。

返乡心切的旅客们提着大包小包的行李,踏上回家路。面对春运和疫情防控的双重“大考”,各大交通场所都做了哪些准备?记者带你走进机场、车站。



扫码看视频